



Veľvyslanectvo
Poľskej republiky
v Bratislave

EKONOMIKA / Tlačová informácia / máj
2021

EKONOMIKA / Export-Import

1. Hnacou silou otvorených ekonomík Poľska a Slovenska je export

Poľská ekonomika je šiestou najväčšou v Európskej únii. A doteraz poľské firmy ešte nikdy neexportovali tak veľa. V prvom štvrtroku 2021 to boli tovary za viac ako 300 mld zlôtých (takmer 70 mld eur), čo je medziročný nárast o 8,3%. Štvrtina poľského exportu smeruje na nemecký trh. Novinkou však je, že Poľsko sa stalo tretím najväčším dodávateľom Nemecka! Poľsko sa zaradilo na tretie miesto medzi dodávateľmi na tento trh, čím na štvrté miesto odsunulo USA. Na prvých dvoch mestach sú Čína a Holandsko. Celkovo v pandemickom roku 2020 dosiahol poľský export sumu takmer bilión zlôtých (viac ako 222 miliárd eur). Aké produkty vedú rebríček poľského exportu? Hydina a tabakové výrobky, ktorých je Poľsko najväčším výrobcom v Európe, ďalej LCD televízory. Ale aj automobily, autobusy (Solaris), elektrické vlakové súpravy a električky (PESA). Nemožno zabudnúť nábytok, obzvlášť kancelársky, ktorého je poľská firma Nowy Styl jedným z najväčších výrobcov v Európe. Práve na stoličkách od firmy Nowy Styl budú sedieť fanúšikovia futbalu počas MS v Katare.

Pre Slovensko je nemecký trh na prvom mieste v slovenskom exporte s podielom 22%. Po ňom nasleduje Česko s podielom 10,5%. Tretím najväčším odberateľom slovenských tovarov je Poľsko s podielom 8% a v roku 2020 do Poľska smerovali tovar za 6 miliárd eur. Vzájomná poľsko – slovenská obchodná výmena od roku 1993 neustále rastie (s jedinou výnimkou v krízovom roku 2009) a v roku 2018 prekročila hodnotu 10 miliárd eur.

**Prepojenie trhov PL a SK – vyššie spomínané renomované poľské značky (Novy Styl, Solaris, ale aj ASSECO, jedna z najväčších európskych IT firiem) sú svojimi investíciami prítomné a aktívne aj na Slovensku, čím potvrdzujú dôležitosť slovenského trhu v európskom kontexte.*

DIGITALIZÁCIA / INICIATÍVA TROCH MORÍ

2. Pandemická situácia je motorom rozvoja e-služieb verejného sektora

Poľsko obsadilo 9. miesto v rebríčku OSN, hodnotiaceho digitalizáciu verejnej správy, pričom pred dvomi rokmi bolo na 31. mieste. Za týmto posunom nahor stojí efektívne zavádzanie online služieb pre občanov. Napríklad zavedenie služby Internetové konto pacienta, vďaka ktorému lekár vystavuje elektronickou formou nielen recept, ale aj konzultácie a odporúčania k špecialistom. Službu aktívne využíva 5 miliónov Poliakov a záujem o ňu stále rastie. Ďalšou skupinou služieb elektricky poskytovaných občanom, sú služby matriky, nahlasovanie zmien /rodinný stav, nové doklady, darovanie, atď/. Občan jednoduchým a zrozumiteľným spôsobom dokáže z domu vybaviť mnohé úkony. Poľsko tak výrazne uľahčilo prístup občanov k vybavovaniu administratívnych záležostí bez nutnosti obsluhy nových hardvérov a softvérov.

V rámci hodnotenia OSN Poľsko predbehlo aj vysoko rozvinuté krajiny, napr. Francúzsko.

Pre vládu Poľskej republiky je dôležitá spokojnosť občanov s novo zavádzanými službami, jednoduchosť ich obsluhy a dostupnosť. A v tomto smere je úspešná.

3. Iniciatíva Troch morí vytvára rámec pre zvyšovanie spolupráce v oblasti investícií a inovácií

„Región Trojmoria bude hrať kľúčovú úlohu vo výstavbe Európy zajtraška, preto posilňujeme digitálny pilier tejto spolupráce“ – sú slová splnomocnenca vlády Poľskej republiky pre Iniciatívu Troch morí (Trojmoria) a zároveň štátneho tajomníka Ministerstva zahraničných vecí Poľskej republiky Pawła Jabłońskiego. Predniesol ich počas konferencie organizovanej v rámci digitálneho projektu Trojmoria – CEE Digital Coalition. Vyslovil sa tiež v prospech urgentnej potreby investovania do nových technológií. Dobehnúť tak štáty západnej Európy, ktoré už pred niekoľkými rokmi začali investovať do digitalizácie – vo finančníctve, bankovníctve, službách. Vďaka investíciám tak majú aj krajiny Trojmoria obrovskú šancu na rýchly rozvoj v prospech cyber-komfortu a cyber-bezpečnosti.

Jedným z kľúčových projektov je rozvoj dopravných spojení na trase Sever – Juh. Takým je Via Carpatia, ktorá rýchlosťou cestou spája pobaltské krajiny, Poľsko s odbočkou na hranicu s Bieloruskom, Slovensko, Maďarsko na juh až do Turecka. Poliaci plánujú svoj úsek Via Carpatia odovzdať do prevádzky v roku 2026 a vzhľadom na veľkú intenzitu výstavby sa nepredpokladá omeškanie. Na hraniciach so Slovenskom je však otázne, kam sa doprava /predpokladaných je 20 000 vozidiel denne/ napojí. Slovenský úsek dlhý 155 km nie je na Slovensku prioritou. Čo však na lievik so začiatkom na hranici štátu povedia dotknuté samosprávy a občania? Zahraniční investori si vyberú inú krajinu, čo na to však firmy, ľudia a samospráva na východnom Slovensku?

* Iniciatíva Troch morí/ Iniciatíva Trojmoria – je projekt iniciovaný v roku 2016, ktorého strategickým cieľom je posilnenie jednoty Európskej únie a euroatlantického priestoru. Tvorí platformu spolupráce 12 krajín ležiacich medzi Jadranským, Baltským a Čiernym morom. Spolu s Poľskom a Slovenskom sú jej členmi Rakúsko, Česko, Chorvátsky, Rumunsko, Slovinsko, Bulharsko, Estónsko, Litva, Lotyšsko a Maďarsko. Kľúčovými tématami sú posilnenie spolupráce v rámci výstavby infraštruktúry, energetiky, hospodárstva regiónu strednej Európy, ako neoddeliteľnej súčasť Európskej únie. Dôležitým aspektom je vytvorenie fondu Iniciatívy Trojmoria za cieľom urýchliť vyrovnávanie rozdielov medzi „starými“ a „novými“ členmi EÚ.

>>>

Viac informácií radi poskytneme na adrese:

Veľvyslanectvo Poľskej republiky v Bratislave:

Mája Vargová – expert pre ekonomicke záležitosti (maja.vargova@msz.gov.pl)

Arkadiusz Toś – radca, diplomat pre ekonomicke záležitosti (arkadiusz.tos@msz.gov.pl)

V rámci poľsko – slovenskej spolupráce pôsobia dve obchodné a priemyselná komory:

Poľsko – slovenská obchodná a priemyselná komora so sídlom v Krakove, predseda Piotr Cebulski, www.polkslowackaizba.pl, e-mail: office@proslovakia.com.pl

Slovensko - poľská obchodná komora so sídlom v Žiline, predseda Stanislav Kučírek, www.spok.sk, e-mail: zahrza@za.scci.sk